

Communiqué de presse - Paris, 8 avril 2022

## **Pilier de la transition écologique, le fret ferroviaire ne doit pas devenir le grand sacrifié de la crise énergétique**

***L'Alliance 4F (Fret Ferroviaire Français du Futur), qui rassemble les acteurs de la filière du fret ferroviaire et du transport combiné rail-route en France, s'inquiète des conséquences de la crise énergétique sur son activité. Si le transport routier de marchandises a reçu un soutien massif de la part du gouvernement (400M d'euros), le secteur du fret ferroviaire se voit opposer une fin de non-recevoir. Pilier de la transition écologique, le fret ferroviaire ne doit pas devenir le grand sacrifié de la crise énergétique !***

Face à la hausse des prix des énergies renforcée par le contexte de la guerre en Ukraine, le gouvernement a mis en place un plan de résilience pour les particuliers et les professionnels.

Pour l'heure, **les entreprises ferroviaires restent oubliées par ces mesures, alors que le secteur du fret ferroviaire pâtit de cette hausse généralisée des prix de l'énergie.** Avec une augmentation moyenne pondérée du prix du Kwh de 70 %, la filière estime que la crise énergétique va lui coûter 55 millions d'euros cette année. Cela représente quasiment un tiers du montant annuel des aides aux opérateurs pour la relance du fret ferroviaire. C'est pourquoi la filière a demandé une aide conjoncturelle de 55 millions d'euros pour ne pas réduire à néant ce plan de relance.

Jeudi 7 avril, lors d'une réunion interministérielle, cette demande lui a été refusée.

En septembre 2021, le gouvernement a annoncé un investissement de 170 millions d'euros par an pour renforcer le fret ferroviaire dans le cadre du plan de relance. **Un effort financier historique, après des années de sous-investissements, que la crise énergétique menace de réduire à néant alors même que le transport ferroviaire est un atout pour la transition écologique :** un transport de marchandises par rail émet 9 fois moins de CO2 que le même trajet par la route et 50 fois moins que l'avion, et consomme 6 fois moins d'énergie.

« *Le gouvernement accompagne massivement le transport routier : il est inconcevable que le fret ferroviaire ne bénéficie pas de mesures comparables* », souligne Franck Tuffereau, coordinateur de l'Alliance 4F. « *Le transport ferroviaire a montré à quel point il était utile à tous et à tous les territoires : il ne faudrait pas que la crise énergétique vienne effacer tous les récents efforts. Le gouvernement remet en cause les chances de parvenir à l'objectif de doublement de la part modale du fret ferroviaire d'ici 2030. Nous le déplorons et restons mobilisés.* »

### **À propos**

**4F, « Fret Ferroviaire Français du Futur », est une alliance qui réunit tous les acteurs de la filière en France afin de structurer un ensemble de mesures nécessaires à la sauvegarde et au développement du fret ferroviaire. L'alliance regroupe les principales entreprises de transport ferroviaire de marchandises (Fret SNCF, DB Cargo France, Captrain France, Europorte, Lineas, RegioRail, Millet Rail), les principaux opérateurs de combiné multimodal en France (Novatrans, Naviland Cargo, T3M, Froidcombi), l'opérateur d'autoroutes ferroviaires VIIA, le commissionnaire Forwardis, les opérateurs ferroviaires de proximité (réunis au sein de l'association Objectif OFP), L'Association Française du rail (AFRA), le Groupement National des Transports Combinés (GNTC), l'Association française des détenteurs de wagons (AFWP), la Fédération des industries Ferroviaires (FIF), l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), l'Union des Entreprises Transport et Logistique de France (TLF), le Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France (SETVF), l'Association française des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires indépendants (AGIFI), le Comité pour la liaison européenne Transalpine, l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF). Le gestionnaire d'infrastructure SNCF RESEAU coopère activement à ses travaux.**

**Contact presse : [medias.4F@vae-solis.com](mailto:medias.4F@vae-solis.com) / 06 28 02 10 12 ou 07 60 84 52 72**

<https://www.fret4f.fr/> - Suivre 4F sur [Twitter](#)  et [LinkedIn](#) 