

Communiqué de presse - Paris, le 15 décembre 2022

L'Alliance 4F alerte sur l'urgence : sans aide du gouvernement pour faire face à la hausse des prix de l'énergie, le fret ferroviaire, le transport combiné rail-route et l'ensemble de la chaîne logistique française sont menacés

Près d'un mois après sa rencontre avec le ministre délégué chargé des Transports, l'Alliance 4F déplore le silence du gouvernement concernant l'attribution d'aides pour surmonter la crise énergétique. Lors de ce rendez-vous, les acteurs du fret ferroviaire et du transport combiné demandaient la mise en place de deux mesures d'aides, jusque là restées sans réponse. Les acteurs de la filière demandent des réponses urgentes du gouvernement pour pouvoir répondre aux demandes de leurs clients et au-delà, pouvoir sauvegarder l'intégralité de la filière logistique.

Lors de la réunion du 16 novembre avec le ministre Clément Beaune, l'Alliance 4F, qui regroupe l'ensemble du secteur ferroviaire et du transport combiné avait fait part de ses demandes que le ministre avait entendues. L'Alliance avait alors présenté deux demandes indispensables :

- Un plafonnement du prix de l'électricité de traction ferroviaire à hauteur de 180€ par mégawatt heure ;
- L'aménagement du dispositif existant d'aide aux péages afin que l'Etat prenne à sa charge l'intégralité des péages fret facturés par SNCF Réseau.

A l'occasion de ce rendez-vous, le ministre avait donné rendez-vous à la filière sous quinzaine après instruction du sujet entre la filière et ses services. **Or depuis un mois, l'Alliance 4F est restée sans réponse du gouvernement.**

Les entreprises du secteur ne disposent d'aucune visibilité sur les aides qu'elles demandent pour faire face à l'explosion des prix de l'électricité dont le caractère insoutenable met en péril la poursuite de leur activité - surtout pour les plus petites d'entre elles, et qui ne peuvent bénéficier du régime d'aide générale. La question de la continuité de l'activité se pose pour plusieurs des entreprises du secteur. Sans réponse adaptée à cette demande de plafonnement du prix de l'électricité de traction ainsi que celle de la gratuité des péages, la dynamique enregistrée entre 2020 et 2021 du report modal sera gravement remise en cause.

Le tarif proposé par SNCF Réseau pour 2023 a été multiplié par 8,5, passant de 56€/MWh en 2021, à 473,51€/MWh ! Malgré ces chiffres alarmants, le ministère des Transports reste muet quant à un soutien au secteur du fret ferroviaire.

L'absence de soutien touche aujourd'hui l'ensemble de la chaîne logistique, y compris les transporteurs routiers utilisateurs du transport combiné rail-route, qui risquent de subir une hausse de coût allant de 15 à 20%. De fait, avec ce niveau de hausse impossible à absorber par le marché, il est à craindre des arrêts de flux multimodaux et un déficit de capacités de transport, la route n'ayant pas la capacité d'absorber l'ensemble du volume de marchandises circulant sur le rail. **Toute la chaîne logistique**

d’approvisionnement française est donc affectée par cette hausse des coûts du transport ferroviaire de marchandises, dû à la hausse des prix de l’énergie.

En l’état actuel du marché, seul un soutien franc et massif de l’Etat permettra d’envisager le doublement de la part modale du fret ferroviaire pour atteindre 18% en 2030. Cet objectif est pourtant inscrit dans la loi Climat du 22 août 2021.

Enfin, l’Alliance 4F tient à rappeler que le fret ferroviaire est une réponse tant à la crise énergétique qu’à la transition écologique. Mode de transport écologiquement vertueux et énergétiquement sobre, le fret ferroviaire consomme 6 fois moins d’énergie et émet 9 fois moins de CO2 que le transport routier. L’absence d’aides au secteur fait douter l’Alliance 4F de l’engagement du gouvernement en faveur de la décarbonation des transports.

L’Alliance 4F tire ainsi la sonnette d’alarme sur l’urgence de la situation et les enjeux de survie du secteur. Elle attend donc des réponses du ministre avant la fin d’année 2022, afin de pouvoir surmonter la hausse du prix de l’énergie, sous peine d’aboutir à une situation dramatique pour l’ensemble de la chaîne logistique française.

À propos

4F, « Fret Ferroviaire Français du Futur », est une alliance qui réunit tous les acteurs de la filière en France afin de structurer un ensemble de mesures nécessaires à la sauvegarde et au développement du fret ferroviaire. L’alliance regroupe les principales entreprises de transport ferroviaire de marchandises (Fret SNCF, DB Cargo France, Captrain France, Europorte, Lineas, RegioRail, Millet Rail), les principaux opérateurs de combiné multimodal en France (Novatrans, Naviland Cargo, T3M, Froidcombi), l’opérateur d’autoroutes ferroviaires VITA, le commissionnaire Forwardis, les opérateurs ferroviaires de proximité (réunis au sein de l’association Objectif OFP), L’Association Française du rail (AFRA), le Groupement National des Transports Combinés (GNTC), l’Association française des détenteurs de wagons (AFWP), la Fédération des industries Ferroviaires (FIF), l’Union des transports publics et ferroviaires (UTP), l’Union des Entreprises Transport et Logistique de France (TLF), le Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France (SETVF), l’Association française des gestionnaires d’infrastructures ferroviaires indépendants (AGIFI), le Comité pour la liaison européenne Transalpine, l’Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF). Le gestionnaire d’infrastructure SNCF RESEAU coopère activement à ses travaux.

Contact presse : medias.4F@vae-solis.com / 07 50 33 80 17 ou 07 60 84 52 72

<https://www.fret4f.fr/> - Suivre 4F sur [Twitter](#)  et [Linkedin](#) 