

Communiqué de Presse, Paris le 19 mars 2025

Rapport Ulysse Fret : premier travail décisif pour l'avenir du fret ferroviaire et contribution concrète pour la prochaine conférence de financement des mobilités

L'Alliance 4F salue la publication du rapport Ulysse Fret, qui marque une avancée significative dans la modernisation et le développement du fret ferroviaire en France.

Cette concertation, pilotée par la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) du ministère des Transports, en collaboration avec SNCF Réseau et l'Alliance 4F, répond à l'enjeu stratégique d'une souveraineté industrielle et logistique nationale. Ce rapport vise à faire du fret ferroviaire un levier clé de la transition écologique pour les industries et un moteur de dynamisme pour les territoires.

Le programme Ulysse Fret a mobilisé l'ensemble des parties prenantes pour définir les priorités d'investissement du secteur. Il prévoit un investissement de 4 milliards d'euros sur dix ans avec pour objectif de développer le fret ferroviaire, notamment par :

- **La régénération des installations existantes** avec un accent particulier sur la préservation et l'amélioration des lignes capillaires essentielles pour les territoires.
- **La modernisation du réseau ferroviaire** avec notamment l'augmentation des capacités et le rehaussement des gabarits.
- **Le développement du transport combiné**, un enjeu clé pour faciliter le report modal.
- **La digitalisation** pour améliorer notamment l'expérience clients.
- **Une planification à long terme**, avec un calendrier final des actions prioritaires pour un déploiement progressif jusqu'en 2032.

Une étape clé, mais le travail ne fait que commencer.

Si la publication du rapport Ulysse Fret est une avancée majeure, elle ne constitue qu'un point de départ. Corriger 40 ans de sous-investissement dans le réseau ferroviaire exige une mise en œuvre rigoureuse et des engagements durables, attendus par la filière dès la prochaine conférence de financements des mobilités qui sera présidée par Dominique

Bussereau et dont l'un des volets "portera sur la refonte du système de financement des infrastructures de transport".

L'Alliance 4F reste donc pleinement mobilisée pour transformer ces recommandations en actions concrètes. Nous appelons à :

- **Sécuriser les financements sur le long terme**, en garantissant une visibilité sur les ressources financières et humaines nécessaires.
- **Assurer une gouvernance transparente et efficace**, afin de respecter les échéances et de coordonner les efforts des différents acteurs.

*"Le rapport Ulysse Fret trace une feuille de route ambitieuse pour l'avenir du fret ferroviaire, mais tout l'enjeu est désormais de passer à l'action. Avec l'ensemble de nos membres – industries ferroviaires, entreprises ferroviaires, opérateurs de combiné, Associations professionnelles, Groupement, Fédérations, nous restons pleinement engagés, exigeants et constructifs pour faire du fret ferroviaire une solution logistique performante, durable et à la hauteur des défis de demain" déclare **Raphaël Doutrebente, Président de l'Alliance 4F.***

À propos de 4F

4F, « Fret Ferroviaire Français du Futur », est une alliance qui réunit les acteurs de la filière en France afin de structurer un ensemble de mesures nécessaires à la sauvegarde et au développement du fret ferroviaire et du transport combiné.

<https://www.fret4f.fr/>

Suivre 4F sur Twitter et LinkedIn

Contacts médias : KBZ Corporate pour 4F

Sandra Tricot – 06 65 85 85 65 – stricot@kbzcorporate.com