

Communiqué de presse

Paris, le 9 juillet 2025.

Conférence « Ambition France Transports »

L'Alliance 4F salue une étape structurante pour le fret ferroviaire

À l'issue des travaux de la conférence « Ambition France Transports », présidée par Dominique Bussereau, l'Alliance 4F tient à saluer son rôle ainsi que l'engagement du Ministre des Transports Philippe Tabarot tout au long du processus. Elle adresse également ses remerciements particuliers aux co-pilotes de l'atelier 4 – « Report modal et transport de marchandises » –, Gérard Leseul (député) et Corinne Blanquart (experte, 1ère vice-présidente chez Université Gustave Eiffel) pour leur capacité d'animation et pour leur sens du consensus.

Des signaux forts en faveur du fret ferroviaire

L'Alliance 4F salue le travail effectué lors de ces ateliers qui a permis de valider 5 dispositifs clés portés par le secteur du fret ferroviaire de marchandises :

- **La réaffirmation du programme « Ulysse Fret »** qui définit des priorités d'investissement claires et opérationnelles pour la modernisation du fret ferroviaire. Ce programme, élaboré depuis 2023, durant 18 mois en lien avec la DGITM et SNCF Réseau, prévoit 4 milliards d'euros d'investissements qu'il convient maintenant de sécuriser ;
- **L'adoption d'une loi cadre qu'on espérait pluriannuelle**, acte politique structurant qui devra garantir cette trajectoire en donnant la visibilité nécessaire à l'ensemble de la filière et en envoyant un signal de confiance à destination des investisseurs ;
- **L'ouverture à des dispositifs de cofinancement public/privé**, pour accélérer le déploiement de projets stratégiques (plateformes multimodales, contournements ferroviaires) ; l'Alliance 4F, avec la coopération de SNCF Réseau, a d'ores et déjà pris l'initiative d'une rencontre avec de potentiels investisseurs pour présenter la dynamique du marché et les projets susceptibles de rencontrer leur intérêt ;
- **La mobilisation des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)** dédiés au fret ferroviaire, notamment pour consolider les dispositifs d'encouragement du report modal existants et accompagner l'achat ou la location de matériels ferroviaires plus sobres énergétiquement ;
- **Privilégier les implantations des chargeurs et logisticiens** dans des zones mobilisant les modes massifiés, engagés dans la décarbonation.

Maintenant, de l'Ambition... à l'Action

Au-delà du travail constructif mené dans le cadre de l'atelier 4, où un véritable dialogue s'est noué entre les acteurs du ferroviaire, du fluvial, de la logistique et les pouvoirs publics, l'Alliance 4F entend poursuivre son engagement pour que les orientations validées se traduisent concrètement sur le terrain. Car les faits sont là : avec 9 fois moins d'émissions de CO₂, 8 fois moins de particules fines et une consommation d'énergie 6 fois moindre que la route, le fret ferroviaire répond pleinement aux défis d'une souveraineté logistique conciliant performance économique et exigence écologique.

Et cette dynamique se confirme sur le terrain : le marché du fret ferroviaire a progressé de 5 % en volume au premier trimestre 2025 par rapport à 2024, qui affichait déjà une croissance par rapport à 2023. Une tendance très encourageante, en phase avec l'attente des citoyens : 93 % des Français considèrent qu'il est très important de développer le fret ferroviaire et le transport combiné *. **L'Alliance 4F appelle à ce qu'en complément de cette Conférence des financements qui porte une vision de long terme, le PLF 2026 intervienne en cohérence et en soutien avec cette dynamique.**

Alors, après l'Ambition, place à l'Action.

« Fruit de deux mois d'échanges constructifs, ce qui a été présenté aujourd'hui est fondamental car c'est affirmer clairement le rôle stratégique du fret ferroviaire dans la politique nationale des transports de marchandises. C'est un signal fort envoyé à nos entreprises, à nos partenaires industriels et aux investisseurs. Je remercie l'ensemble des acteurs qui ont contribué avec moi à cette avancée collective. » » rappelle Raphaël Doutrebente, président de l'Alliance 4F et Président d'Europorte

* Source : Étude de perception réalisée par Toluna Harris Interactive effectuée les 11 et 12 avril 2024

À propos de 4F

4F, « Fret Ferroviaire Français du Futur », est une alliance qui regroupe les principaux acteurs de la filière du fret ferroviaire en France. Son objectif est de promouvoir et de structurer des mesures essentielles pour préserver et développer le fret ferroviaire et le transport combiné en tant que solutions clés pour la logistique durable du pays. **Le fret ferroviaire : un levier stratégique pour la souveraineté et la transition énergétique de la France.** Le fret ferroviaire joue un rôle fondamental dans la logistique de la France, contribuant à la souveraineté économique et à la réduction des émissions de CO₂. En émettant neuf fois moins de CO₂ par tonne-kilomètre que le transport routier et en consommant six fois moins d'énergie, il se positionne comme une solution de transport durable, immédiatement disponible.

<https://www.fret4f.fr/>

Suivre 4F sur Twitter et LinkedIn

Contacts médias : KBZ Corporate pour 4F Sandra Tricot – 06 65 85 85 65 – stricot@kbzcorporate.com