

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Saint-Denis, le 16 décembre 2025

## Une année de montée en puissance pour le fret ferroviaire français

### Le transport combiné en forte croissance avec dix nouveaux trafics en 2025

**En 2025, l'ensemble du fret ferroviaire français connaît une dynamique soutenue. Le transport combiné poursuit son essor avec dix nouvelles liaisons mises en service cette année, tandis que le fret conventionnel confirme également sa dynamique sur les flux industriels et massifiés.** Un niveau inédit jusqu'à présent qui illustre la vitalité du fret ferroviaire en France et qui va se poursuivre en 2026. SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, accompagne cette croissance au quotidien grâce à une mobilisation accrue : davantage de capacités, des sillons de qualité, une planification plus fine et une coopération renforcée avec les acteurs du secteur. Cette montée en puissance s'appuie sur une collaboration nourrie avec l'Alliance 4F, qui regroupe opérateurs et chargeurs, constituant un levier collectif essentiel au développement du fret ferroviaire.

### DIX NOUVEAUX FLUX POUR UN MAILLAGE NATIONAL RENFORCE

Le transport combiné connaît un essor continu depuis 15 ans, avec un doublement des volumes transportés entre 2010 et 2025. Il représente désormais plus de 40 % du fret ferroviaire français en tonnes-kilomètres. En 2025, un nouveau flux a été ouvert presque chaque mois, soit dix nouvelles liaisons assurées par huit opérateurs différents qui viennent enrichir un réseau déjà structuré de 60 liaisons existantes. Ces services couvrent l'ensemble du territoire.

Ces nouveaux flux mobilisent les trois types de chargement : conteneurs maritimes, caisses mobiles<sup>1</sup> ou semi-remorques, ainsi que les trois modes de transport : rail, route et maritime. Cette diversité illustre la vitalité du secteur et la capacité du transport combiné à répondre à des besoins variés.

En 2025, ces dix nouveaux flux ont permis d'éviter 60 000 trajets de camions et d'économiser près de 40 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.

<sup>1</sup> Unité de transport intermodal utilisée pour transporter des marchandises par voie terrestre. Il s'agit d'une caisse légère pouvant être transférée d'un camion à un wagon ferroviaire, et réciproquement.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## 10 nouveaux trafics Fret ferroviaire 2025

Décembre 2025



Opérateur de Transport Combiné (OTC) ou chargeur

**Brittany Ferries**  
Ikea/Portmann/  
DB Cargo France

**Contargo**  
Lorry Rail

**Ferovergne**  
(groupe Combronde)  
Naviland Cargo

**FroidCombi**  
P&O et H. Essers

**FS Logistix**  
Transfesa

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Qu'est-ce que le transport combiné ?

Le transport combiné associe plusieurs modes de transport - rail, route, fleuve et mer - pour acheminer des marchandises sur de longues distances, sans déchargement intermédiaire. Grâce à des unités standardisées (conteneurs, caisses mobiles, semi-remorques), il optimise la logistique tout en réduisant l'empreinte carbone.

À trajet équivalent, par rapport à la route, il permet :

- 9 fois moins d'émissions de CO<sub>2</sub>
- 6 fois moins d'énergie consommée

Le transport combiné s'impose ainsi comme la solution la plus mature pour un transport longue distance à la fois flexible et durable.

## SNCF RESEAU ET L'ALLIANCE 4F ACCOMPAGNENT UNE CROISSANCE DURABLE ET STRUCTURANTE

Cette croissance s'inscrit pleinement dans les ambitions du programme Ulysse Fret, co-construit avec l'État et l'Alliance 4F, qui prévoit 4 milliards d'euros d'investissements d'ici 2032 pour moderniser et adapter les infrastructures de fret ferroviaire. Plus de la moitié de ce programme permettra d'augmenter la capacité du réseau et des terminaux, afin d'accueillir de nouveaux trafics. En 2026, les nouveaux flux auront un impact supplémentaire de 2 à 3%, soit environ 2 millions de trains km supplémentaires.

Ce programme Ulysse Fret comprend un Schéma Directeur du Transport Combiné, piloté par l'État. Il vise la création et l'extension de terminaux qui constitue un levier essentiel pour le transport combiné. Ces investissements importants, comme à Bruyères-sur-Oise, Cherbourg, Mouguerre, Arles, Izon, Sète et Vénissieux en 2025, favorisent le transfert modal route-rail et soutiennent les opérateurs dans le lancement de nouveaux services.

Dans ce contexte, SNCF Réseau joue un rôle central en accompagnant chaque nouveau trafic : conception des horaires de mise en service, gestion des circulations pour garantir la régularité des trains et mise à disposition de voies de service pour les opérations terminales.

La progression observée en 2025 repose également sur une action concertée de la filière. L'Alliance 4F - Fret Ferroviaire Français du Futur, qui rassemble les opérateurs, joue un rôle clé dans cette transformation, en fédérant les initiatives et en portant une vision commune du fret durable. Dans cette dynamique, les acteurs du secteur anticipent la poursuite de cette croissance en 2026. Plus que jamais, le fret ferroviaire confirme sa capacité à répondre aux enjeux économiques des chargeurs tout en contribuant significativement à la décarbonation de la chaîne logistique.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## LE CONTEXTE : 2025, L'ANNÉE D'UNE MONTÉE EN PIUSSANCE POUR LE FRET FERROVIAIRE FRANÇAIS

En 2025, l'ensemble du fret ferroviaire français connaît une dynamique soutenue. Parallèlement à l'essor du transport combiné, le fret conventionnel, essentiel pour l'industrie (acier, chimie, matériaux, produits agricoles, granulats, bois, énergie, etc.), augmente son niveau de performance et bénéficie des améliorations capacitives engagées. Son développement est indispensable pour la résilience industrielle de la France et le report modal massif demandé de plus en plus par les chargeurs. Le fret dans son ensemble contribue à désengorger les routes et réduire la pollution de l'air.

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### À propos de 4F

4F, « Fret Ferroviaire Français du Futur », est une alliance qui groupe les principaux acteurs de la filière du fret ferroviaire en France. Son objectif est de promouvoir et de structurer des mesures essentielles pour préserver et développer le fret ferroviaire en tant que solution clé pour une logistique durable pour le pays. Le fret ferroviaire : un levier stratégique pour la souveraineté et la transition écologique de la France. En émettant neuf fois moins de CO<sub>2</sub> par tonne-kilomètre que le transport routier et en consommant six fois moins d'énergie, il se positionne comme une solution de transport durable, immédiatement disponible.

<https://www.fret4f.fr/>