Communiqué de presse
Paris, le 20 novembre 2026

Fret ferroviaire : la dynamique se confirme avec 16 nouveaux flux et un trafic en hausse en 2026

La croissance du fret ferroviaire se confirme en France. Sur les neuf premiers mois de l'année, le trafic atteint 44,8 millions de trains.km, en hausse de 2,3 % par rapport à la même période de 2025. Sur l'ensemble de l'année, SNCF Réseau anticipe 60,2 millions de trains.km, soit une progression de 2,7 %. Entre janvier et octobre, 16 nouveaux flux ont été mis en service sur le réseau. À l'occasion de la Semaine de l'Industrie, l'ensemble des acteurs rassemblés au sein de l'Alliance 4F salue cette dynamique et appelle à l'inscrire dans la durée.

Les chiffres clés

+2,3 % trafic total de fret ferroviaire à fin septembre 2026 (44,8 millions de trains.km)

+2,7 % progression attendue sur l'année 2026 (60,2 millions de trains.km)

16 nouveaux flux depuis janvier : 6 en fret conventionnel et 7 en transport combiné

Le transport combiné, premier moteur de la croissance

Le transport combiné rail-route progresse de 5,5 % à fin septembre et devrait atteindre 20,3 millions de trains.km sur l'année, soit une hausse de 5,7 %.

Dix nouveaux services de transport combiné ont été lancés entre janvier et octobre 2026. Essentiellement concentrés sur l'axe Hauts-de-France /Lorraine/PACA/Espagne, ils témoignent de la vigueur des échanges nationaux. Le développement des flux maritimes au départ des ports fait également preuve de dynamisme.

Le fret conventionnel, à la hausse

Après plusieurs années de stabilité, le fret conventionnel progresse de 0,7 % à fin septembre et devrait atteindre 39,9 millions de trains.km en 2026, soit une hausse de 1,3 %.

Six nouveaux flux conventionnels ont démarré depuis le début de l'année. Dans les Hauts-de-France et en Normandie, ils relient notamment Calais-Fréthun, Tourcoing, Hourdain, Tergnier et Rouen, avec des prolongements vers le Royaume-Uni et la Belgique. En Auvergne-Rhône-Alpes, ils desservent Volvic, Ambérieu-en-Bugey, La Bâthie et Sainte-Colombe-lès-Vienne.

Transformer la croissance en trajectoire durable

Ces résultats démontrent que les industriels et les chargeurs font de plus en plus le choix du fret ferroviaire. Cette tendance est renforcée dans un contexte de fortes tensions énergétiques, où le fret ferroviaire consomme six fois moins d'énergie que la route et où 75 % des marchandises qui circulent sont transportées à l'électricité.

Dans ce contexte positif, l'Alliance 4F réitère sa demande d'une loi de programmation des investissements dans les infrastructures de transport, dont le projet de loi-cadre relatif au développement des transports porte le principe. Cette vision programmatique ne doit pas être sacrifiée. Le fret ferroviaire nécessite un cadre stable et pluriannuel, à la hauteur de l'objectif de report modal fixé par la France et l'Europe.

Et concernant la directive européenne « Poids et dimensions », l'Alliance 4F appelle la France à maintenir une position constante et cohérente, à savoir, non aux méga camions, et pas de généralisation des 44 tonnes en circulation transfrontalière, à l'exception des véhicules « zéro émission » et de l'intermodal.

Raphaël Doutrebente, président de l'Alliance 4F

« Ces 16 nouveaux flux sont la preuve concrète que l'engagement de toute la filière depuis plusieurs années porte ses fruits, et qu'ils répondent à une demande réelle de l'industrie et de très nombreux clients. Pour que cette reprise devienne une tendance de fond, nous avons besoin d'engagements dans la durée, qui donnent à la filière la visibilité et les moyens nécessaires à sa croissance, au service de la réindustrialisation et de la souveraineté économique. C'est tout le combat de l'Alliance 4F. Pour décarboner les transports et désengorger nos routes, nous sommes convaincus que le fret ferroviaire est une solution incontournable et que c'est le sens de l'histoire. »

Source : SNCF Réseau, chiffres clés du fret au 30 septembre 2026. Le trains.km est l'unité de mesure qui correspond au déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre.

À propos de 4F

L'Alliance 4F, Alliance du Fret Ferroviaire Français du Futur, réunit les acteurs de la filière en France afin de structurer un ensemble de mesures nécessaires à la sauvegarde et au développement du fret ferroviaire.

https://www.fret4f.fr/
Suivre l'Alliance 4F sur X et LinkedIn

Contact média : Sandra Tricot | 06 65 85 85 65 | stricot@kbzcorporate.com